



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-23062023-246784  
CG-DL-E-23062023-246784

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2644]

No. 2644]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 23, 2023/आषाढ़ 2, 1945

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 23, 2023/ASHADHA 2, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 जून, 2023

का.आ. 2764(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2006(अ), तारीख 20.08.2012 द्वारा हिमाचल प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-21(205 तथा 154) के किलोमीटर 73.200 से किलोमीटर 190.000 (कीरतपुर से नेरचौक सेक्शन) तक का खण्ड तथा केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 4173 (अ), तारीख 27.12.2016 द्वारा हिमाचल प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-21(205 तथा 154) के किलोमीटर 190.000 से किलोमीटर 310.400 (नेरचौक से मनाली सेक्शन) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा अधिसूचना संख्या का. आ. 2441 (अ), तारीख 18.09.2014 का अधिक्रमण करते हुए, हिमाचल प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-21(अब 205 तथा 154) के कीरतपुर-नेरचौक-मनाली खंड किलोमीटर 119.965 से किलोमीटर 178.795 तथा किलोमीटर 0.000 से किलोमीटर 2.003 के चार अथवा अधिक लेन खंड के उपयोग हेतु यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 100% पर सड़क खंड की निवल लंबाई 25.544 किमी और 35.180 किमी (जिनकी लंबाई 3.518 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) और 10.000 (जिनकी लंबाई 1.000 किमी है) किमी

की समकक्ष संरचना लंबाई (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के उपयोग हेतु आधार दर के 60% पर तथा बाइपासों जिनकी लंबाई 29.028 किमी (जिनकी लागत दस करोड़ रुपये या अधिक है) के उपयोग के लिए नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर आधार दर के डेढ़ गुना की दर पर और बाइपासों जिनकी लंबाई 1.743 किमी है, के उपयोग हेतु आधार दर के 90% पर शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्;

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनज)	लंबाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
हिमाचल प्रदेश राज्य में बिलासपुर जिले के बलोह गांव में डिजाइन किमी 121.935 पर स्थित है	25.544	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निवल लम्बाई हेतु निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनज)	बाइपास का नाम	आरंभ होते हुए	मिलते हुए	बाइपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लम्बाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
हिमाचल प्रदेश राज्य में बिलासपुर जिले के बलोह गांव में डिजाइन किमी 121.935	ग्रीनफील्ड बाईपास	119.965	129.054	7.835	373.654	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	सुंदरनगर बाईपास	136.950	143.630	6.542	99.69	
	नेरचौक बाईपास	148.213	152.415	4.097	34.28	
	मंडी बाईपास	153.615	161.610	5.936	510.00	

पर स्थित है	पंडोह बाइपास	173.540	178.795	4.618	171.27	
	कुल(ए)			29.028	1188.894	
	एसीसी लिंक रोड	0.000	2.003	1.743	25.734	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%
	कुल(बी)			1.743	25.734	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

सारणी-4			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
हिमाचल प्रदेश राज्य में बिलासपुर जिले के बलोह गांव में डिजाइन किमी 121.935 पर स्थित है	1.000 <sup>^</sup>	10.000	दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
हिमाचल प्रदेश राज्य में बिलासपुर जिले के बलोह गांव में डिजाइन किमी 121.935 पर स्थित है	3.518 <sup>^^</sup>	35.180	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

<sup>^</sup>व्यौरा निम्नलिखित है :

क्रम सं.	60 मीटर से अधिक लंबाई वाली दो लेन संरचनाएँ			
	संरचनाएँ (चैनेज)(किमी)		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
1	127+860	128+600	2 लेन सुरंग	0.740
2	1+085	1+345	2 लेन पुल	0.260
योग				1.000

<sup>^^</sup> व्यौरा निम्नलिखित है:

क्रम सं.	60 मीटर से अधिक लंबाई वाली चार या अधिक लेन संरचनाएँ				
	संरचनाएँ (चैनेज)(किमी)		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)	औसत 4-लेन की लंबाई (किमी)
	से	तक			
1	122+220	122+373	4 लेन पुल	0.153	0.153
2	123+000	123+073	4 लेन पुल	0.073	0.073
3	125+804	125+936	4 लेन पुल	0.132	0.132

4	127+720	127+801	4 लेन पुल	0.081	0.081
5	128+979	129+054	4 लेन पुल	0.075	0.075
6	139+550	139+622	4 लेन पुल	0.072	0.072
7	141+876	141+942	4 लेन पुल	0.066	0.066
8	148+213	148+318	4 लेन पुल	0.105	0.105
9	158+345	158+411	4 लेन पुल	0.066	0.066
10	159+115	160+350	2 लेन सुरंग (LHS)	1.235	1.240
	159+115	160+360	2 लेन सुरंग (RHS)	1.245	
11	160+749	161+492	2 लेन सुरंग (LHS)	0.743	0.753
	160+753	161+515	2 लेन सुरंग (RHS)	0.762	
12	173+760	173+934	4 लेन पुल	0.174	0.174
13	175+005	175+388	4 लेन पुल	0.383	0.383
14	175+515	175+595	4 लेन पुल	0.080	0.080
					3.453
सड़क को चौड़ा करने पर					
15	172+150	172+215	4 लेन पुल	0.065	0.065
योग (बी)					0.065
कुल योग (ए+बी)					3.518

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/ रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.00/- रूपए (तीन सौ तीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी -5		
संदेय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना राजमार्ग परियोजना के पूरे कर लिए भाग की लम्बाई के आधार पर प्राधिकरण द्वारा की जायेगी। उसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और तत्पश्चात उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 2833.93 करोड़ रुपए है। [पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा।] प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/13013/547/सीओ/ 22-23/ कीरतपुर-नेरचौक/ बलोह फीनोटिफिकेशन/ ई-222029]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd June, 2023

**S.O. 2764(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. No. 2006(E) dated 20.08.2012 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch of National Highway from Km. 73.200 to Km 190.000 (Kiratpur to Nerchowk Section) of National Highway No. 21 (205 & 154) in the State of Himachal Pradesh and by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. No. 4173(E) dated 27.12.2016 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch of National Highway from Km. 190.000 to Km. 310.400 (Nerchowk to Manali Section) of National Highway No. 21 (205 & 154) in the State of Himachal Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”) and in supersession of the notification bearing S.O. 2441 (E) dated 18 September, 2014, the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at 100% of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 25.544 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 35.180 Km (having length of 3.518 km) for the use of four and more lane section and at 60% of the base rate for use of two lanes with paved shoulder section of equivalent structure length (having length more than 60m) of 10.000 km (having length of 1.000 km) and one and half times the base rates for bypass length of 29.028 km (Costing rupees ten crore or more) and 90% of the base rate for bypass length of 1.743 Km on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of Kiratpur - Nerchowk – Manali section from Km. 119.965 to Km 178.795 & Km 0.000 to Km 2.003 of NH-21 (Now 205 & 154) in the state of Himachal Pradesh and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely: -

TABLE-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
Located at design km 121.935 at Baloh village of Bilaspur District in the state of Himachal Pradesh	25.544	100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza: -

TABLE-3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
Located at design km 121.935 at Baloh village of Bilaspur District in the state of Himachal Pradesh	Greenfield Bypass	119.965	129.054	7.835	373.654	150% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
	Sundernagar Bypass	136.950	143.630	6.542	99.69	
	Nerchowk Bypass	148.213	152.415	4.097	34.28	
	Mandi Bypass	153.615	161.610	5.936	510.00	
	Pandoh Bypass	173.540	178.795	4.618	171.27	
	<b>Total (A)</b>			<b>29.028</b>	<b>1188.894</b>	
	ACC Link Road	0.000	2.003	1.743	25.734	90% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
	<b>Total (B)</b>			<b>1.743</b>	<b>25.734</b>	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

TABLE-4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures^ (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
Located at design km 121.935 at Baloh village of Bilaspur District in the state of Himachal Pradesh	1.000^	10.000	60% for two lane with paved shoulder of the base rates mentioned in Table-1 above
Located at design km 121.935 at Baloh village of Bilaspur District in the state of Himachal Pradesh	3.518^^	35.180	100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

^The detail is as under:

Sl. No.	Two Lane Structures having length more than 60m			
	Structure (Chainage (Km.))		Type of Structure	Length (Km.)
1	127+860	128+600	2 Lane Tunnel	0.740
2	1+085	1+345	2 Lane Bridge	0.260
Total				1.000

^^The detail is as under:

Sl. No.	Four lane or more Structures having length more than 60 m				
	Structure (Chainage (Km.))		Type of Structure	Length (Km.)	Average 4-lane length (Km.)
	From	To			
1	122+220	122+373	4 Lane Bridge	0.153	0.153
2	123+000	123+073	4 Lane Bridge	0.073	0.073
3	125+804	125+936	4 Lane Bridge	0.132	0.132
4	127+720	127+801	4 Lane Bridge	0.081	0.081
5	128+979	129+054	4 Lane Bridge	0.075	0.075
6	139+550	139+622	4 Lane Bridge	0.072	0.072
7	141+876	141+942	4 Lane Bridge	0.066	0.066
8	148+213	148+318	4 Lane Bridge	0.105	0.105
9	158+345	158+411	4 Lane Bridge	0.066	0.066
10	159+115	160+350	2 Lane Tunnel (LHS)	1.235	1.240
	159+115	160+360	2 Lane Tunnel (RHS)	1.245	
11	160+749	161+492	2 Lane Tunnel (LHS)	0.743	0.753
	160+753	161+515	2 Lane Tunnel (RHS)	0.762	
12	173+760	173+934	4 Lane Bridge	0.174	0.174
13	175+005	175+388	4 Lane Tunnel	0.383	0.383
14	175+515	175+595	4 Lane Bridge	0.080	0.080
					3.453
On Widening Road					
15	172+150	172+215	4 Lane Bridge	0.065	0.065
Total (B)					0.065
Grand Total (A+B)					3.518

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 330.000 (Three Hundred and Thirty Only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

<b>TABLE-5</b>		
<b>Amount Payable</b>	<b>Maximum number of one-way journeys allowed</b>	<b>Period of validity</b>
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 2833.93 crore. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/547/CO/22-23/Kiratpur-Nerchowk/BalohFeeNotification/E-222029]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.